

ข้อกำหนด (Term of Reference)

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุตัวถังไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. จำนวน ๑ คัน
พร้อมติดตั้งเครื่องยกถังขยะมูลฝอย พร้อมถังขยะขนาด ๖๖๐ ลิตร จำนวน ๑๐ ใบ

.....

๑.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑.๑ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล โดยต้องมีหลักฐานรับรองการจดทะเบียน ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันประกาศของเทศบาลฯ

๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๑.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระบุชื่อไว้รายชื่อผู้ทำงานของราชการ หรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบราชการ

๒.หลักฐานการเสนอราคา หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หลักเกณฑ์การพิจารณาราคา การทำสัญญา การตรวจรับ การชำระเงิน อัตราค่าปรับ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง การจ่ายเงินล่วงหน้า การบอกเลิกสัญญา เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๙ พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.การรับรองคุณภาพ

ผู้เสนอราคารับรองพัสดุที่จัดซื้อให้มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

๔.ขอบเขตงาน (รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ)

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร พร้อมเครื่องยกถังขยะมูลฝอย

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบกึ่งอัตโนมัติ และมีเครื่องยกถังขยะมูลฝอย เพื่อใช้ในการยกถังขยะลงในที่รองรับ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิค สามารถเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและ

พัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๕ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๖ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๑.๗ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ กระฉกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมการมองได้
- ๑.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงความเข้มขึ้นไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๑.๑๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมวิทยุ ซีดี

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น
- ๒.๔ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากสารมลพิษ EURO ๓

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ๗.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ
- ๗.๒ พร้อมระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย
- ๗.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยแผ่นสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๓ ผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๔ เหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๐.๕ และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๐.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัด

ขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๕ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๖ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๗ กระบอกลูกสูบชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลูกสูบสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกลูกสูบไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกลูกสูบชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลูกสูบสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. เครื่องยกแท่งขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งเครื่องยกแท่งขยะมูลฝอยบริเวณด้านท้ายของตัวรถทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการยกถังขยะสาธารณะขยะมูลฝอยลงในที่รองรับขยะมูลฝอย สามารถยกถังขยะสาธารณะขนาดตั้งแต่ ๑๒๐ - ๖๖๐ ลิตรได้

๑๓.๒ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีกระบอกไฮดรอลิกติดตั้งอยู่ที่ด้านข้าง ทั้งสองด้านสามารถยกถังพลาสติก ขึ้น-ลง พร้อมยกเทเข้าชุดรองรับขยะด้านท้าย

๑๓.๓ กระบอกไฮดรอลิกเครื่องยกแท่งขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ มอก. ๑๔๐๐๑

๑๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิกและระบบทำงาน

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลาคับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

๑๔.๓ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี.

๑๔.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ออกแบบและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบเอกสารดังกล่าวเพื่อประกอบพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟลช

๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

โดยแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง บอดี้ชุด หรือเทคโค็ต หรือเทียบเท่า

๑๖.๔ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ เล่ม

๑๗.๕ คู่มือการรับบริการ

จำนวน ๑ เล่ม

๑๗.๖ ชุดอัตราปี

จำนวน ๑ ชุด

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยยะ, กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการ ได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๘.๒ ถังรองรับมูลฝอย ชนิดพลาสติก ๔ ล้อ ขนาด ๖๖๐ ลิตร (จำนวน ๑๐ ใบ)

๑๘.๒.๑ เป็นถังรองรับมูลฝอย สำหรับใช้กับเครื่องยกเท แบบฝาเรียบ

๑๘.๒.๒ มี ๔ ล้อ พร้อมระบบเบรกในล้อคู่หน้า เพื่อควบคุมทิศทางของตัวถัง โดยสามารถ หมุนตัวถังจนเป็นวงกลมได้

๑๘.๒.๓ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ลิตร หรือรองรับขยะมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๓๑๐ กิโลกรัม

๑๘.๒.๔ ทำด้วยสารโพลีเอทิลีน

๑๘.๒.๕ ผู้เสนอราคา ต้องแนบรายละเอียดและแคตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณาใน วันยื่นของเสนอราคา

๑๙. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บริษัท เอส.พี.พี ออโต้โมบิล จำกัด

บริษัท ฤทธิกร วิศวกรรม จำกัด

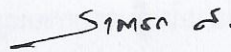
บริษัท แกรด์ทรีค แอนด์ แมชชีนเนอรี

บริษัท พี เอ็น เค มาร์เก็ตติ้ง แอนด์ เซอร์วิส

๒๐. ราคากลาง

จำนวนเงิน ๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายสามารถ แสงสนธิ์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(น.ส.นงเยาว์ พิทักษ์สุริยะราช)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางจิตตินันท์ เทียบศรี)